

Oplev naturen

Korsør Revspids og Horsekær Sø

Din turguide nr. 5 af 8 i en serie med gode
forslag til en dejlig naturoplevelse i
Slagelse Kommune

Forord

Slagelse Kommune har meget at byde på. Vores natur er mangfoldig, og vi har et hav af muligheder for gode oplevelser og ture i vores nære omgivelser.

Som i mange andre forhold åbner viden og indsigt op for nuancer, og det, der tidligere bare var en smuk skov med et grønt bagtæppe, kan pludselig vise sig at være et landskab, der er skabt for tusinder af år siden i forbindelse med, at iskappen trak sig tilbage.

Men naturen er under konstant forandring, og moser udvikler sig i takt med, at det døde materiale formolder og giver plads til ny natur. Fuglene flytter ind, og den opmærksomme vandrer vil have mulighed for at møde mange forskellige arter. For de ekstra modige er der endda mulighed for, at man kan finde både ramsløg og liljekonvaller, den ene giftig og den anden spiselig. De ligner hinanden, men er alligevel nemme at se forskel på for det træned øje.

Naturen har utrolig meget at byde på. At udnytte den og gå korte eller længere ture er sundt for os alle, både for vores fysiske og mentale helbred. Derfor har vi i Slagelse Kommune lavet en serie af foldere, der skal bidrage til, at dine oplevelser og ture i naturen bliver endnu bedre. Tag dine venner og naboer med på turen og få en ekstra oplevelse samme med vores guidede naturvandring.

Jørgen Grüner
Formand for Miljø Plan og Landdistriktsudvalget



Oversigtskort. Den store røde prik viser turens udgangspunkt.

Korsør Revspids og Horsekær Sø

Længde: 2 kilometer.

Tid: Ca. 1 time og 45 minutter med besøg i udstillingscenter (gratis adgang).

Sværhedsgrad: God adgang også for kørestolsbrugere og gangbesværede.

Toiletforhold: Offentligt toilet ved revhuset. Åbent hele året.

Dette er egentligt ikke indledning til en vandretur i foråret eller sommeren. Vi er så at sige uden for planen. Dette er en kort tur ud i "det vilde" (1).

Efterår eller vinter. Det har blæst nogle dage. Skyerne jager af sted over himlen. De bladløse træer svajer i den hårde blæst. På tv frarådes al færdsel på Storebæltsbroen med lette køretøjer.

Det er slet ikke til en tur udenfor – og så alligevel. Du skulle prøve det.

Godt med tøj på – og så helst i bil – ud til revhuset ude ved Korsør Revspids. Vinden rusker i bilen. Der er kun hundrede meter fra p-pladsen og ud ved spidsen. Herude oplever du det.

I et scenari af blæst og vand mødes store bølger over revet. Banker mod hinanden over revet og sender vand og skumsprøjt højt op i luften. Kystens natur i fri og vild optræden.

Det er ikke længe, du kan holde til det, så er det tilbage. Væk igen. Vel hjemme opleves det, hvor rart det er at komme ind i tørvejlr og varme. En kort hektisk oplevelse der gør det lettere at være indenfor, mens vi venter på foråret.

Har du haft mod og lyst til at prøve det vilde, så skal du altså også prøve ture derud i bedre vejr. Man siger godt nok, at der ikke findes dårligt vejr, men kun dårlig påklædning. Det er nok rigtigt, men det er nu mere rart at gå en tur i godt vejr end i stormende kuling.



5.1. Korsør Revspids når det er værst – eller bedst.

Mod revspidsen

Du stiller din bil eller din cykel ved rundkørslen ved betalingsanlægget til Storebæltsforbindelsen. Herfra går turen ad asfaltvejen ud mod revspidsen. Du går på vejen imod kørselsretningen og holder godt øje med trafikken.

Allerede fra start af sker der noget (2). Det er i begyndelsen af juni måned. En nattergal synger højt fra brombærkrattet ned mod søen. Godt skjult. Ikke til at få øje på, men den olivengrønne spurvestore fugl er der. Er det en fugl på gennemrejse, eller er det en, der slår sig ned og yngler. Det vil tiden vise. Du vil få vished for det, hvis du flere gange går denne korte tur rundt omkring Horsekær.

Nattergalen synger næsten hele døgnet. Mest tydeligt hører du den om aftenen og tidligt om morgenen i stilheden. I ydertimerne af døgnet er der ikke mange andre stemmer, der blander sig.

På din højre side er en langstrakt sø. Søen har ikke sit udspring i en naturlig sø. Den er blevet til efter menneskers jagt på råmaterialer – her er gravet ral – sten af en vis størrelse. Opgravningen af ral fandt sted i 1930'erne. Det efterladte hul havde en længde, der strakte sig fra den nuværende sø, tværs over Halskov Færges havns arealer – og over til Skovbrynet ved Revvej.

Opfyldninger og anlægsarbejder har gnavet af udgravningens længde, så vi i dag står tilbage med søen kaldet for Horsekær (3).

Området ud til Revspidsen har gennem tiden dannet rammen for flere historiske begivenheder. Vi kigger på arealerne mellem asfaltvejen og Storebælt.

Det er her, at du i det tidlige forår endnu kan ane de første tilløb til den militære opfindelse – skyttegraven (4). Hvornår de ganske lave skanser oprindeligt er fra er noget usikkert. Der gættes på omkring den sidste halvdel af 1500-tallet. De meget lave skanser er synlige indtil cirka juni, hvor bevoksning begynder at skjule dem, hvis ikke kommunens folk holder floraen nede.

Det er her, at svenskerne gik i land i august 1658, og endnu en krig mellem Sverige og Danmark blussede op. Denne krig kom nærmest lige i halen på en netop afsluttet konflikt mellem de to lande. Danmark havde tabt store områder. I august 1658 ville den svenske konge have mere.

Det er her fra revspidsen, at transporter af personer i åbne både i de kolde vintermåneder tog sin begyndelse. I en af bygningerne ved revspidsen er der i dag en udstilling (5), der handler om overfarterne mellem Sjælland og Fyn.

Det er herude, at jernbanen i sin tid nåede til. På en drejeskive ude ved revspidsen vendte man toget, så det var klar til turen tilbage.

Det er her i området, at tyskerne under 2. verdenskrig opstillede installationer til forsvar mod allierede overflyvninger og angreb.

Det blev her, at den ene ende af Storebæltsbroen blev landfast. Et mægtigt byggeri af tunnel og bro



5.2. redesnylteren gøgen er her også.

skulle der til for at forbinde Sjælland med Fyn/Jylland (6). En hel fabrik og havn blev opført lige her på kysten – og efter brug forsigtigt pillet ned igen. Alle spor efter fabrikken er væk. Det, der ikke blev fjernet, blev flyttet indenfor den eksisterende mole – og er blevet til fundamentet til en ny sprudlende campingplads.

Stranden på Storebæltskysten er atter hvid og fin. Horsekær overlevede alle episoderne med krig og byggeri.

Bum-bum, bum-bum. Sådan lyder det deroppefra tusinder af gange i døgnet. På den store rampe til Storebæltsbroen kører dagligt masser af biler. Hver eneste passerer en rist: Bum – med forhjulene og bum med baghjulene. Horsekær lever sit stille liv midt i en hektisk hverdag.

Populær trækrute for fugle

Revspidsen strækker sit skær ud i Storebælt og under vandet i retning af Sprogø. Videre under vand drejer skæret i retning af Langeland. Revspidsen udgør forår og efterår en trækrute for mange af vore fugle, der på deres vej sydfra er på vej hertil – eller længere nordpå. Om efteråret går turen den anden vej – sydpå til vinterkvartererne. De fleste fugle er ikke begejstrede for at flyve over vand. Blandt andet er opdriften ikke ret god. Bliver en fugl udmattet, ja så er der ikke noget sted at lande og hvile. Derfor er spidsen ud i havet, og sandsynligvis nu også Storebæltsbroen, en velkommen hjælp til at korte af rejsen over vand.

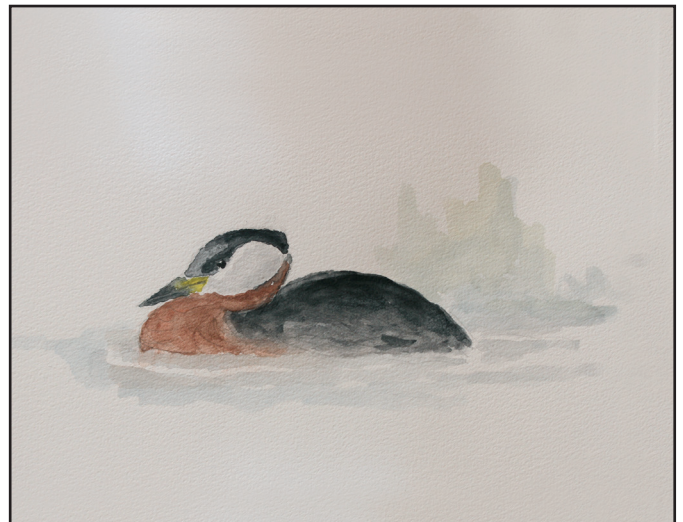
Den første forårsbebuder, du kan møde herude, er sanglærken. Allerede fra januar kan den lille fugl finde vej herop. Med risiko for at møde sne og frost må den frem. Den skal være den første på ynglepladsen – også før artsfæller. Kommer der frost og sne klumper lærkerne sig lidt sammen på marker og enge for, om muligt, at finde noget spiseligt og så for at søge læ. Lidt senere følger viben. Også tidligt og med risiko for frost og sultedød.

I foråret kan du møde troldeænder, taffelænder, gråænder og den lidt mere ualmindelige knarand i søen. De to første er dykænder. De to sidste er svømmeænder. Prøv at lægge mærke til, hvordan de ligger forskelligt på vandet. Dykænderne nærmest som en ubåd. Svømmeænderne som et skib med høj agterstav.

Fuglenes bygning indikerer, hvor de søger føde. Dykænderne under vand. Svømmeænderne i



5.3. Blishønen er tidligt på færde med sit første af flere årlige kuld.



5.4. Den gråstrubede lappedykker. Synes tilbageholdende men med en meget støjende grisehylsagtig sang.

vandoverfladen – eller hvad man nu kan nå med hovedet under vand.

Blishønsene er her. Du møder også den gråstrubede lappedykker, endda flere par af slagsen. Knopsvanen kommer her også. Både lappedykkeren og knopsvanen finder begge også føde ude i Storebælt.

Med det lunere vejr kommer der også flere småfugle til. Horsekær er et af de første steder, du træffer landsvalen. Sammen med digesvalen er de de første af vores svaler, der dukker op. Senere følger bysvalen.

Landsvalen og digesvalen fanger sine insekter reelt lavt over jorden og søen. Bysvalen jager typisk insekterne højere oppe. Netop jagtteknikken kan være afgørende for, hvornår vi ser svalerne. Det skal være lidt lunere – og senere på foråret – før end insekterne når højden for bysvalen.

Du kan gøre holdt ude ved isbådsmuseet. Her er borde og bænke – og en fantastisk udsigt.

Turen tilbage

Du begynder tilbageturen ved at gå over til rampen til Storebæltsbroen. Her møder du en bred sti, der vil føre dig tilbage mod dit udgangspunkt (7). I et sammenvokset hele står hvidtjørn, brombær, hunderose og hybenrose tæt. Lige noget for torsangeren. Her er mindre træer og buske af hyld og pil. I det halvhøje græs står margueritter og slangehoved - i små grupper eller alene.

På denne strækning kan du ikke rigtig høre trafikken fra broen. Den går hen over hovedet på dig. Du kan til gengæld høre gærdesmutten, rørsangeren og rørspurven. Gøgen kommer også forbi.

Den anlagte sti ender på et område, hvor græsset er slået langt ned (8). Over plænen jager de tre svalearter. Landsvalen ganske lavt. Bysvalen og digesvalen højere oppe.

Du slipper turen og kan igen se p-pladsen ved betalingsanlægget. En gruppe ældre asketræer afrunder søen og turen.

Nattergalen er stadig i fuld sang derovre i det tætte krat.



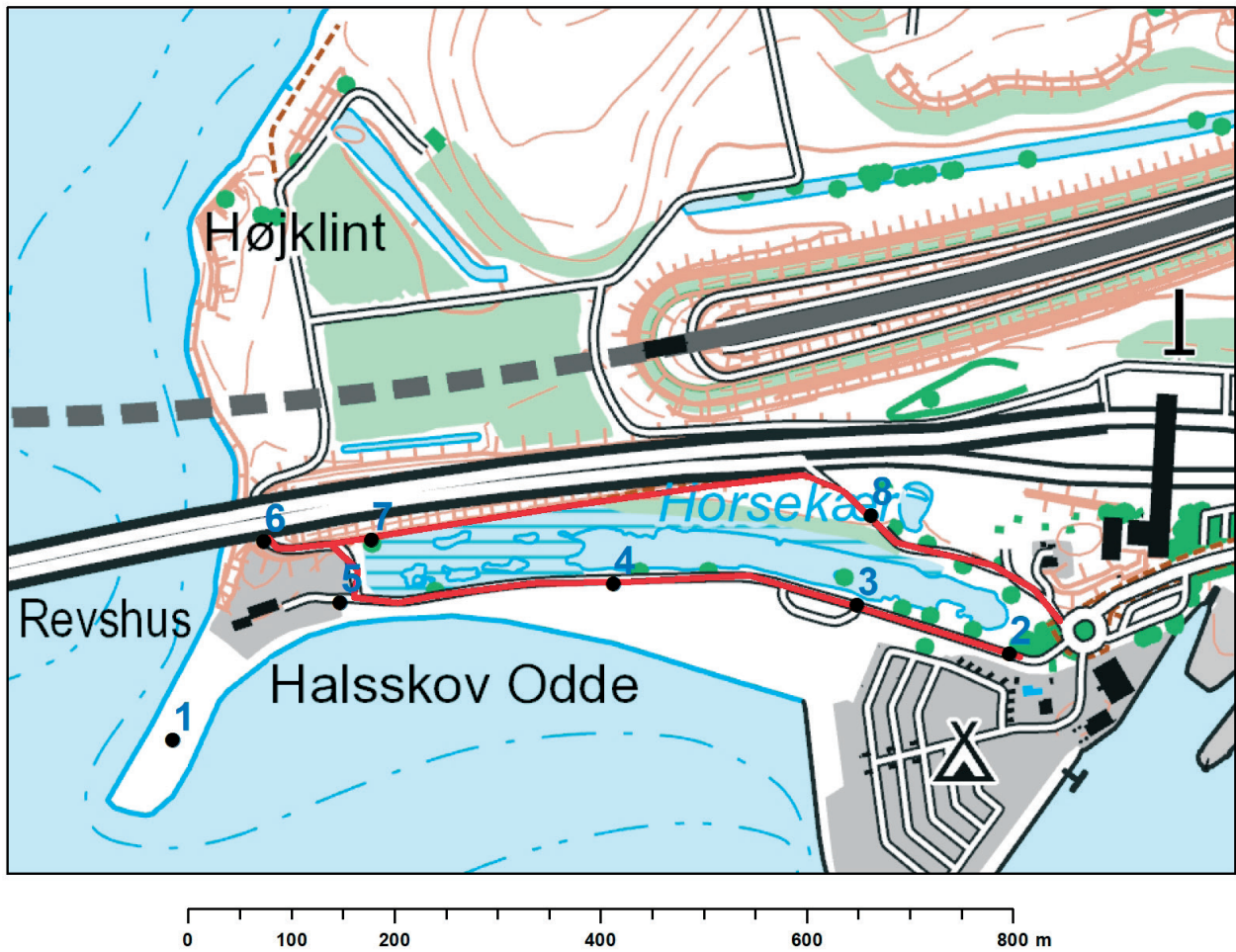
5.5. Landsvalen. Utrolig elegant og nærmest i smoking. Hannens lange yderste halefjer indikerer en stærk fugl, derudover ualmindelige er god til at manøvrere og skaffe føde. Drømmefuglen for en hun.



Blishønen er tidligt på færde med sit første af flere årlige kuld.

Detailkort

Kortet viser, hvor du finder de 8 udvalgte punkter (1-8) på ruten.



Dine notater

A large rectangular area with a red border and 15 horizontal blue lines, intended for notes.

Om forfatteren

Turbeskrivelsen i dette hæfte er forfattet og illustreret af Villy Jensen.

Villy Jensen er en lokal kunstner, naturelsker og ornitolog, der gennem mere end 50 år har skaffet sig et solidt kendskab til naturen omkring Korsør. Her har han været lokal guide på en lang række ture ved eng, strand og skov.

Han har deltaget i flere projekter for beskyttelse af vores natur, herunder arbejdet i en del år for Zoologisk Museum i København som ringmærker.

Han har desuden malet og tegnet naturmotiver gennem mange år.